



# MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

31.1.1990

Helsinki

No 4/90

## IMO:N IRTOLASTIKOODI

IMO on julkaissut uuden painoksen irtolastikoodistaan: "Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes".

Koodi käsittelee monia ongelmia, jotka liittyvät irtolastien kuljetukseen, kuten;

- lastin jakautumaa,
- lastin siirtymistä kuivana,
- malmirikasteiden ja samantyyppisten aineiden siirtymistä märkänä,
- pölystä tai palavista kaasuista johtuvia vaaroja,
- lastin hapettumisesta ja itsestään tapahtuvasta kuumenemisestä johtuvia vaaroja,
- hapen puutteesta ja myrkyllisistä kaasuista johtuvia vaaroja.

Koodi antaa ohjeita näiden vaarojen vähentämiseksi, selostaa koe- ja näyttöönottomenetelmiä, antaa ohjeita hätätilanteita varten sekä sisältää kolmessa liitteessä luettelot tärkeimmistä irtolastina kuljetettavista aineista ja niiden ominaisuuksista.

Merenkulkuhallitus suosittelee, että koodin ohjeita noudatetaan kun suomalainen alus kuljettaa irtolastia ja kun irtolastia lastataan Suomen satamissa.

Koodin tilausnumero on 260 89.03.E.

Sen voi tilata seuraavasta osoitteesta:

IMO. Publications Section  
4 Albert Embankment  
London SE1 7SR

Tämä tiedotuslehti korvaa merenkulkuhallituksen tiedotuslehden nro 13/5.10.1987.

Merenkulkuosaston päällikkö  
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen

Toimistoinsinööri

Gunnar Edelman

KD 272/30/90  
ISSN 0430-5345

MERENKULKUHALITUKSEN KARTTAPAINO  
HELSINKI 1989



# SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

31.1.1990

Helsingfors

Nr 4/90

## IMO:S BULKLASTKOD

IMO har publicerat en ny upplaga av sin bulklastkod: "Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes".

Koden behandlar olika problem som ansluter sig till transport av bulklaster, såsom:

- lastfördelning,
- torrförskjutning av lasten,
- våtförskjutning av malmkoncentrat (slig) och liknande ämnen,
- faror p.g.a. damm och brandfarliga gaser,
- faror p.g.a. oxidering och spontan upphettning av lasten,
- faror p.g.a. syrebrist och giftiga gaser.

Koden ger anvisning om hur riskerna i dessa sammanhang skall minskas, redogör för provnings- och provtagningsmetoder, ger anvisningar för nödsituationer samt innehåller i tre bilagor förteckningar över de viktigaste ämnena som transporteras i bulk och deras egenskaper.

Sjöfartsstyrelsen rekommenderar att kodens anvisningar följs då finskt fartyg transporterar bulklast och då bulklast lastas i finsk hamn.

Kodens beställningsnummer är 260 89.03.E.

Den kan erhållas från följande adress:

IMO. Publications Section  
4 Albert Embankment  
London SE1 7SR

Detta informationsblad ersätter sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 13/5.10.1987.

Chefen för sjöfartsavdelningen  
sjöfartsrådet

Heikki Valkonen

Byråingenjör

Gunnar Edelmann